|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مقياس التقييم  | الأولوية | تصنيف الخطر | اسم الأصل |   |
| **أ** | **جيد** | حالة السد جيدة وليس به أي عيوب. | **1** | **عاجل** |  | **منخفضة للغاية** | **رقم الأصل** |   |
| **ب** | **مقبول** | حالة السد مقبولة، لكن به بعض عيوب الصيانة الطفيفة. | **2** | **ضروري** |  | **منخفض** | **الموقع الجغرافي** |   |
| **ج** | **سيء** | حال السد سيئة وبه العديد من عيوب الصيانة. | **3** | **مرغوبة** |  | **كبير** | **تاريخ المعاينة** |   |
| **د** | **غير مقبول** | حالة السد غير مقبولة وتوجد عيوب تتعلق بالسلامة تحتاج إلى الإصلاح الفوري. | **4** | **عمل على المدى البعيد** |  | **مرتفع** | **المفتش** |   |
| **هـ** | **غير مصنف** | ليست هناك معلومات كافية لتقييم الحالة. |   | **الحالة العامة للأصل** | ملائم دون المستوى المطلوب غير ملائم   |

| **نشاط المعاينة** | **الحالة** | **العيوب المحددة/الإجراء الموصى به** | **الأولوية الموصى بها** |
| --- | --- | --- | --- |
| الحاجز | أ | ب | ج | د | هـ |  | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **أ10** | **القمة** |
|   | أي هبوط مرئي |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | تشققات |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | حركة جانبية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | انهيارات مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | أشجار وأعشاب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | حفر قوارض |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **أ20** | **منحدر المنبع** |
|   | تآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | الهبوط المرئي |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | التشققات الطولية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | التشققات العرضية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | انهيارات مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | الحطام والنفايات |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | انخفاضات أو نتوءات المرئية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ب10** | **منحدر المصب** |
|   | التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | أشجار وأعشاب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | التشققات الطولية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | التشققات العرضية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | انخفاضات أو نتوءات مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | انهيارات مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | الهبوط المرئي |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | يوجد تسرب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | هل قناة الصرف جافة، وهل يوجد تسرب للمياه عند أدنى المنحدر؟ |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **ب20** | **وصلات الدعامات الجانبية** |
|   | التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | حركة متفاوتة مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | تشققات |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | يوجد تسرب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | أشجار وأعشاب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **ب30** | **حاجز الأمواج** |
|   | التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | حركة متفاوتة مرئية |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | تشققات |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | يوجد تسرب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | أشجار وأعشاب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **ج10** | **التحكم في الخزان** |
|   | آخر تطوير للمصب |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | مناطق منخفضة في منطقة الخزان |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | تغيير في تشغيل الخزان |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | حواجز أخرى كبيرة |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | دليل على الاستخدام الترفيهي  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **ج20** | **الأجهزة** |
|  | إدراج أي أجهزة موجودة |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   | هل الأجهزة قيد العمل؟ |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | تسجيل القياسات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **تقييم سلامة الحاجز:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الحاجز |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **ج30** | **هيكل المدخل** |
|   | أ. يوجد حطام |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | ب. حالة السطح الخرساني |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  شظايا |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تشققات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  تكوُّن القشور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  حديد تسليح مكشوف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  غير ذلك |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ج. حالة الوصلة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  إزاحة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  فقدان مادة الوصل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | د. أدوات معدنية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  يوجد تآكل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  يوجد رشح |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |  نظام المرساة آمن |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **د10** | **قنوات التوصيل** |
|   | أ. يوجد حطام |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | ب. حالة السطح الخرساني |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  شظايا |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تشققات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |  تكوُّن القشور |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|   |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  حديد تسليح مكشوف |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  إزاحة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ج. حالة قنوات التوصيل المعدنية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  يوجد تآكل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  فقدان مادة الوصل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | د. أدوات معدنية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  يوجد تآكل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  ملاءمة غطاء الحماية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هـ. حالة قنوات التوصيل البلاستيكية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  إزاحة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  انكسار  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **د20** | **البوابات** |
|   | أ. حالة بوابة الفيضان |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  انكسار أو انحناء |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل أو صدأ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  صيانة منتظمة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تشغيل البوابات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ب. هل هناك بوابة منخفضة المستوى؟ |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| **أعمال التصريف في حالة الطوارئ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **د30** | **حوض الترسيب** |
|   | أ. حالة السطح الخرساني |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  شظايا |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تشققات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  التآكل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تكوُّن القشور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  حديد تسليح مكشوف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  غير ذلك |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ب. حالة الوصلة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  إزاحة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  فقدان مادة الوصل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ج. حالة موزع الطاقة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تدهور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | د. حالة القناة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل أو قطع |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انهيار |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انسداد |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل بسبب المياه |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل الحاجز بسبب المياه |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هـ. حالة الحاجز الحجري |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تدهور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انحراف السلة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  هبوط السلة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  نمو الأعشاب في الحواجز الحجرية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | و. حالة حجارة الدكة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل أو هبوط |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  نمو نباتات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  ملاءمة امتداد حجارة الدكة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **د40** | **أعمال التصريف** |
|  | أ. حالة خرسانة التصريف |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  شظايا |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  تشققات |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  التآكل |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  تكوُّن القشور |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  حديد تسليح مكشوف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  غير ذلك |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  | ب. حالة الوصلة |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|  |  إزاحة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  فقدان مادة الوصل |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تسرب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ج. حالة موزع الطاقة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تدهور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  دلالات على التدهور |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  مغطاة بالحطام |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  موزع حجارة الدكة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  غير موجود |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | د. حالة قناة التصريف الأرضية المحفورة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل المنحنيات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انهيار المنحنيات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انقطاع |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انسداد بالأشجار والأعشاب |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هـ. حالة قناة التصريف الأرضية الطبيعية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل المنحنيات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  انهيار المنحنيات |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | و. ضرر من المياه المارة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تآكل الحاجز |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تصغير الحاجز |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  تصريف حديث |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  أضرار أخرى |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ز. هل حالة القنطرة جيدة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |